

## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 锲而不舍落实中央八项规定精神

## 云霄以作风之变聚奋进之能

**本报讯** 近日，云霄县接续召开“干部作风提能争先工作推进会”“警示教育大会”，层层传导压力、压实责任，以钉钉子精神落实中央八项规定精神，为干部筑牢作风堤坝，划清纪法红线，服务发展大局。

五十年前，李文庆书记带领五万建设者以“肩挑锄挖”的愚公之志，筑就了被誉为“江南红旗渠”的向东渠，淬炼出“勇于担当、团结协作、攻坚克难、开拓创新、清廉守正”的精神丰碑。而今，全县干部更应将这股精神血脉注入新时代作风建设，以中央八项规定精神为标尺，以刀刀向内的勇气深化自我革命，让向东渠的奋进基因在新时代中焕发新生，凝聚起推动富美新云霄现代化建设的磅礴力量。

**以“勇于担当”扛鼎，破“为官不为”之冰，在主动作为中锤炼实干铁肩。**“为官不为”败坏党风政风，阻碍政策落实，动摇执政根基。向东渠的奇迹，始于“劈山跨海”的勇毅担当。反观当下，个别干部“为官不为”：“怕”字当头不敢为，“拖”字成风慢作为，甘当“躺平式”干部。此风若长，则政策悬空、民心渐冷、机遇尽失。云霄县委树立“重实干、重实绩”的鲜明用人导向，让敢于直面矛盾、善于攻坚克难的干部勇挑重担；健全“容错纠错”机制，为锐意改革者撑腰鼓劲，卸下“洗碗越多、摔碗越多”的思想包袱。全县干部尤需发扬李文庆书记“领头冲锋”的精神，在矛盾关口挺身而出，以“关键少数”的躬身力行，带动“绝大多数”见贤思齐，营造“一级带着一级干”的担当气场。唯有以铁肩扛鼎之志，方能破除暮气、激发锐气，让云霄大地再现战天斗地的豪情。

**以“团结协作”聚力，拆“本位主义”之墙，在协同联动中汇聚磅礴合力。**习近平总书记反复强调：力量源于团结。向东渠就是云、东两县五万名建设者戮力同心、协同奋战的结晶。当前，“部门墙”“信息孤岛”现象在个别部门个别干部身上犹存。拆墙聚力，刻不容缓。全县干部必须彻底摒弃“本位主义”思想，牢固树立“功成不必在我，功成必定有我”的大局胸襟与境界担当。在项目建设和民生服务中，推行“专班推进”“并联审批”等协同机制，用流程再造打通中梗阻，确保政令贯通、执行有力。在政务信息平台建设上，巩固拓展“一号一图”机制，用好用活基层小微权力监督平台，切实让数据多跑路、干部少跑腿、群众少烦心，实实在在为基层松绑



向东渠 郑凤娇 摄

减负、赋能增效。唯有攥指成拳、同心同向，方能将“团结就是力量”的时代强音，转化为驱动云霄高质量发展的恢弘动能。

**以“攻坚克难”砺锋，祛“形式虚耗”之疾，在真抓实干中提升治理效能。**形式主义不仅徒增基层负担、降低工作效能，更背离党的宗旨，侵蚀群众信任。当年向东渠建设者在艰苦条件下，以“肩挑锄挖”的实干方式攻坚克难。审视当下，以会议贯彻会议、以文件落实文件等形式主义问题依然存在。全县干部要发扬“向我看齐”的榜样力量，弘扬“马上就办”的优良作风，锤炼“善作善成”的担当本领。将“四下基层、五记五答”工作制度走深走实。持续推动县“1320”方案、“四定一督”机制落细落实，促进县域经济高质量发展，提升基层治理效能。严格落实中央为基层减负要求，砍削“文山会海”，纠治“指尖上的形式主义”，狠刹违规吃喝歪风，心无旁骛做好本职工作。

**以“开拓创新”破局，除“因循守旧”之弊，在革故鼎新中激发发展动能。**惟改革者进，惟创新者强。在物资短缺、器械简陋、技术落后、粮食紧张的艰苦年代，向东渠以“三结合”革新小组为技术中坚力量，将土法上马的发明创造与严谨的科学设计结合起来，攻克了一道道技术难关，创造了“徒手造长河”的闽南水利奇迹。其中，“大型渡槽”荣获1978年“全国科学大会奖”，同年9月，“拱式木拱架”荣获“福建省科学技术成果奖”。全县干部要主动把握“十四五”规划收官和“十五五”启新的重要节点，以经济体制改革为牵引，以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，聚焦年度重点

深化提升和突破的改革事项，以创新思维突破思维定式，以开拓精神打破路径依赖，坚定不移走好云霄特色改革路径，推动“改革清单”转化为“成果清单”，真正在时代浪潮中抢占先机、赢得主动。

**以“清廉守正”固本，涤“贪腐侥幸”之念，在严于律己中涵养政治生态。**公生明，廉生威。翻开向东渠建设账册，“一廉如水”四个大字跃然纸上。这项投入了当时接近云霄15年财政收入的重大工程，实行物资采购明细公示、征地赔偿张榜公开，让1074万元资金全流程透明流转，实现了“零腐败、零举报”。党员干部自带口粮开山凿石、自带工具架设渡槽、自带铺盖扎营山野参与施工建设，以清廉之姿干事创业。全县干部要以开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育为契机，按照省纪委监委挂钩帮扶云霄提出的“确保党风廉政建设走在省前列”的要求，持续深化干部作风“五不”问题和“股长做派”“科长天大”作风突出问题专项整治，教育引导党员干部传承弘扬向东渠清廉底色，严于律己、严负其责、严管所辖，始终保持“有心有数有责有方”的工作状态，推动全面从严治党的纵深发展、向基层延伸，以清风正气护航县域经济社会发展行稳致远。

逆水行舟用力撑，一篙松劲退千寻。全县干部当以“向东渠先进事迹”为鉴，真正把“铁规矩、硬杠杠”转化为日常习惯和行动准绳，以作风之变激活奋进之能，在这片曾被汗水与意志深刻改变的土地上，续写无愧于历史、无愧于人民的新时代华章！

（来源：云霄县纪委监委）

## 三比一看

## 云霄：林坪隧道建设“热”力十足

**本报讯**（方楚楚 方闻） 奋战当“夏”，云霄项目建设“热”力十足。近段时间来，漳汕高铁（云霄段）的控制性工程——林坪隧道建设如火如荼，建设者们争分夺秒抢工期，全力以赴推进工程进度，为隧道如期贯通打下坚实基础。

在林坪隧道进口的施工现场，运输车与挖掘机默契配合，正在清运爆破石渣，工程车辆你来我往，繁忙有序。



林坪隧道施工现场

“林坪隧道于今年5月3日正式进洞，当前正按照施工组织稳步推进，目前进口进洞是21米，出口进洞是32米。施工总工期是16个月，预计明年6月份实现隧道贯通。为了满足工期要求，现场都是采取24小时作业，现场管理人员紧盯工序循环时间，强化施工组织，确保按照节点要求保障隧道贯通。”林坪隧道现场副经理曹智明表示。

林坪隧道为漳汕高铁（云霄段）内最长隧道，全长2800米，隧址区属侵蚀剥蚀低山丘陵地貌，最大埋深约117米。针对下穿结构物多、地质条件复杂的特点，施工团队采用控制爆破与机械开挖相结合的方案，并运用超前水平钻探、加深炮孔、地质雷达探测等多种立体探测技术提前掌握地质情况，确保隧道施工安全 and 质量。

“从隧道进口来看，工程存在的施工风险就是处于浅埋段，再者就是离风力发电机比较近，所以采取控制爆破。出口属于土质围岩，埋层较浅，长达130米，采用挖掘机进行冷开挖，开挖过程中现场值

班人员进行全工序监控，如果有险情及时撤离。”曹智明表示。

漳汕高铁项目是国家“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分，是打通我国东南沿海铁路网的重要节点工程。项目线路起自漳州站，途经漳州高新区、龙海、漳浦、云霄、东山、诏安等地后进入广东省境内，全长174.68公里，设计时速350公里，项目总投资378.6390亿元。

漳汕高铁建成通车后将与福厦高铁、汕汕高铁衔接，形成福州至广州设计时速350公里的高铁快速通道，进一步便利沿线人民群众出行，对完善区域路网结构，促进粤闽两省产业资源整合，加强长三角、粤港澳大湾区与东南沿海城市群的联系，推动区域经济社会协调发展具有十分重要的意义。

春争日，夏争时。在云霄县各在建重点项目，建设者们以奋斗为桨，以汗水为墨，在施工现场掀起“大干热潮”，以实干担当书写高质量发展新答卷。